

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA STAROGARD GDAŃSKI
z dnia 2024 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej wprowadzenia zmiany przebiegu trasy linii autobusowej nr 12 w Starogardzie Gdańskim

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.¹⁾) oraz art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) uchwala się, co następuje:

§ 1. Nie uwzględnia się petycji dotyczącej wprowadzenia zmiany przebiegu trasy linii autobusowej nr 12 w Starogardzie Gdańskim, złożonej do Rady Miasta Starogard Gdański do rozpatrzenia w dniu 19.09.2024 r.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Miasta do poinformowania wnoszącego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miasta
Starogard Gdański

Anna Benert

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U z 2024 r. poz. 1572.

Uzasadnienie

W dniu 19 września 2024 r. do Rady Miasta Starogard Gdański wpłynęła petycja w sprawie wprowadzenia zmiany przebiegu trasy linii autobusowej nr 12 w Starogardzie Gdańskim.

Wnioskodawczyni w swoim piśmie, złożonym w imieniu rodziców uczniów Publicznej Szkoły Podstawowej nr 8 w Starogardzie Gdańskim, poprosiła o przebudowę przystanku autobusowego na ulicy Reymonta oraz o zmianę trasy przejazdu linii nr 12. Wnosząca petycję wskazała, iż powyższe zmiany miałyby zapewnić bezpieczne dojście dzieci ze szkoły do autobusu.

Zgodnie z art. 2 ust. 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), przedmiotem petycji może być żądanie w szczególności, zmiany przepisów prawa, podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej podmiotu wnoszącego petycję, życia zbiorowego lub wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji.

W związku z powyższym, Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta, na swoim posiedzeniu w dniu 06 listopada 2024 r., zajęła się rozpatrywaniem przedmiotowej petycji.

Odnosząc się do treści petycji, zmiana trasy linii nr 12 spowodowałaby wydłużenie jej przebiegu o około 5 minut. Linia nr 12 jest jedną z kluczowych w mieście, gdyż m.in. zapewnia dojazd na dworzec PKP. System komunikacji miejskiej w Starogardzie Gdańskim opiera się na integracji linii, co umożliwia mieszkańcom sprawne przesiadki i kontynuowanie podróży.

Wprowadzenie zmiany mogłoby doprowadzić do opóźnień, które będzie to skutkowało spóźnieniami pasażerów na pociągi dalekobieżne. Ponadto wydłużenie trasy linii 12 naruszałoby harmonogramy odpoczynku kierowców, co wiąże się z kwestiami odpowiedzialności prawnej i przestrzegania przepisów o czasie pracy kierowców.

Odnosząc się do wniosku dotyczącego przebudowy przystanku autobusowego na ulicy Reymonta, z informacji przekazanych przez dyrektora MZK wynika, że został on już przebudowany.

Mając na uwadze powyższe argumenty, komisja nie jest w stanie pozytywnie zaopiniować petycji w jej obecnym kształcie, ze względu na poważne problemy techniczne i organizacyjne, jakie mogłaby spowodować proponowana zmiana. W związku z tym komisja jednogłośnie 4 głosami "za" wyraziła opinię o nieuwzględnieniu petycji w powyższej sprawie.

Jednakże, w trosce o bezpieczeństwo dzieci, komisja składa wniosek do Pana Prezydenta o przyspieszenie prac nad programem „Linia”, który ma na celu kompleksową reorganizację sieci komunikacyjnej MZK. Nowa organizacja powinna uwzględnić postulaty zawarte w petycji i umożliwić bezpieczny powrót dzieci ze szkoły bez generowania powyższych problemów.

Podkreślając znaczenie bezpieczeństwa najmłodszych mieszkańców miasta, liczymy na szybkie podjęcie działań w ramach planowanej reorganizacji, która umożliwi realizację wniosku w sposób zadowalający wszystkie strony.

W związku z powyższym Komisja przedstawia Radzie Miasta Starogard Gdański stosowny projekt uchwały.