

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA STAROGARD GDAŃSKI
z dnia 16 grudnia 2024 r.

w sprawie zakresu i zasad przyznawania dotacji z budżetu Gminy Miejskiej Starogard Gdański na realizację zadań prowadzonych w formie gospodarki pozabudżetowej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024r. poz. 1465 z późn. zm.¹⁾), art. 15 ust. 3 pkt 1 i 3 oraz art. 219 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2024r. poz. 1530 z późn. zm.²⁾) uchwala się, co następuje:

§ 1. Jednostka organizacyjna, prowadzona w formie zakładu budżetowego - Miejski Zakład Komunikacji w Starogardzie Gdańskim, otrzymuje dotacje z Gminy Miejskiej Starogard Gdański na warunkach określonych w niniejszej uchwale.

§ 2. Wielkość planowanych dotacji Rada Miasta ustala w uchwale budżetowej na dany rok.

§ 3. Kwota dotacji dla zakładu budżetowego ujmowana jest w załączniku do uchwały budżetowej na dany rok.

§ 4. Zasady wyliczania i rozliczania dotacji dla gminnej jednostki organizacyjnej, prowadzonej w formie zakładu budżetowego, określa załącznik do niniejszej uchwały.

§ 5. Dotacje przedmiotowe realizowane są w okresach miesięcznych, w formie przelewu środków na rachunek jednostki organizacyjnej, w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 6. 1 Kierownik jednostki organizacyjnej w terminie do 21 grudnia, zobowiązany jest przedłożyć rozliczenie otrzymanej dotacji za bieżący rok obrachunkowy, zgodnie z zasadami określonymi w załączniku do niniejszej uchwały.

2. W tym samym terminie należy dokonać zwrotu nadpłaconej dotacji w kwocie wynikającej ze złożonego rozliczenia.

§ 7. Traci moc Uchwała nr Nr LXVI/747/2023 z dnia 20 grudnia 2023r. Rady Miasta Starogard Gdański w sprawie zakresu i zasad przyznawania dotacji z budżetu Gminy Miejskiej Starogard Gdański na realizację zadań prowadzonych w formie gospodarki pozabudżetowej.

§ 8. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Starogard Gdański.

§ 9. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025r.

Przewodnicząca Rady Miasta
Starogard Gdański

Anna Benert

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2024r. poz. 1572.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2024r. poz. 1572, poz. 1717 i poz. 1756.

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miasta Starogard Gdański

z dnia 16 grudnia 2024 r.

Dotacja przedmiotowa

§ 1. Wysokość dotacji z budżetu gminy dla Miejskiego Zakładu Komunikacji ustala się w następujący sposób:

1) na dopłatę do kosztów wozokilometra eksploatacyjnego:

a) podstawą naliczenia dotacji jest „wozokilometr eksploatacyjny” stanowiący łączną ilość wozokilometrów ogólnego przebiegu poszczególnych autobusów, do którego zalicza się:

- przebieg handlowy tj.: - przebieg z pasażerami w obsłudze rozkładu jazdy i kursach dodatkowych;

- przebieg „zerowy” tj.: - przebieg bez pasażerów wykonywany między miejscem garażowania, a początkowym przystankiem linii komunikacyjnej oraz przebieg między ostatnim przystankiem linii komunikacyjnej a miejscem garażowania,

- przebieg z pasażerami w obsłudze rozkładu jazdy na odcinkach objazdowych drogi, nieobjętych rozkładem jazdy i taryfą opłat pasażerskich za przejazd,

b) do rozliczenia wozokilometrów eksploatacyjnych za rok obrachunkowy przyjmuje się faktycznie wykonane wozokilometry eksploatacyjne w okresie od 1 stycznia do 19 grudnia danego roku oraz od 20 do 31 grudnia kilometry planowane,

c) wielkość dotacji rocznej liczy się jako iloczyn stawki dopłaty do wozokilometrów eksploatacyjnych i ilości wozokilometrów,

d) stawka za jeden wozokilometr eksploatacyjny wynosi łącznie 13,64 zł, w tym stawka dopłaty do wozokilometra eksploatacyjnego ze strony Gminy Miejskiej Starogard Gdański wynosi 6,82 zł,

e) liczba planowanych wozokilometrów eksploatacyjnych na 2025 rok wynosi 1 244 740,

f) dotacja nie ulegnie zmniejszeniu ani zwiększeniu w granicach wskaźnika +/- 10% przy zastosowaniu relacji planowanych do wykonanych wozokilometrów eksploatacyjnych,

2) na dopłatę do utrzymania przystanków komunikacyjnych:

a) podstawą naliczenia jest planowany roczny koszt utrzymania przystanków w przeliczeniu na jeden przystanek komunikacyjny,

b) stawka dotacji na utrzymanie jednego przystanku wynosi 260,31 zł,

c) liczba przystanków do utrzymania na 2025 rok wynosi 166 szt.,

3) wielkość rocznej dotacji jest sumą dotacji liczoną zgodnie z punktami 1, 2,

4) dotacja przekazywana jest co miesiąc, w wysokości 1/13 z tym, że w pierwszym kwartale Zakład otrzyma 4/13 środków planowanych w budżecie.

Dotacja celowa

§ 2. Dotacja celowa na zadanie majątkowe dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Starogardzie Gdańskim pn. zakup i montaż wiat przystankowych - 40 000 zł.

§ 3. Dotacja celowa na zadanie majątkowe dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Starogardzie Gdańskim pn. zakup sprzętu do bieżącego utrzymania miasta - 150 000 zł.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 15 ust. 3 pkt 1 i 3 oraz art. 219 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych zakład budżetowy może otrzymać dotację przedmiotową i celową. Niniejszą uchwałą Rada Miasta Starogard Gdański określa zasady przekazywania i rozliczania dotacji przedmiotowej i celowej na zadania bieżące i majątkowe dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Starogardzie Gdańskim.

Wymienione zadania celowe i majątkowe związane są z zakupem sprzętu utrzymaniowego i zakupem wiat przystankowych potrzebnych do poprawy funkcjonowania przestrzeni publicznej i wizerunku miasta. Środki na dotację przedmiotową są niezbędne dla utrzymania działalności komunikacyjnej i optymalizacji tych działań.

Niniejsza uchwała powoduje skutki finansowe dla budżetu.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.