

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA STAROGARD GDAŃSKI
z dnia 1 października 2025 r.

w sprawie wprowadzenia dodatkowych oznaczeń taksówek na terenie Gminy Miejskiej Starogard Gdański

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153), art. 15 ust. 7 ustawy z dnia 15 listopada 1984 roku – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2024 r. poz. 1262) oraz art. 84 ust. 4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1539 z późn. zm¹), **uchwała się co następuje:**

§ 1. Na terenie Gminy Miejskiej Starogard Gdański taksówki posiadające licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką oznacza się według następujących zasad:

1) oznaczenie, którego wzór stanowi Załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały, zawierające:

- a) tarczę herbową Miasta Starogard Gdański,
- b) napis „STAROGARD GDAŃSKI”,
- c) numer boczny taksówki,

2) identyfikator kierowcy taksówki, którego wzór stanowi Załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały, zawierający:

- a) wizerunek tarczy herbowej Miasta Starogard Gdański,
- b) fotografię kierowcy o wymiarach 35x45 mm,
- c) imię i nazwisko kierowcy,
- d) nr licencji,
- e) datę ważności identyfikatora,
- f) pieczęć z nazwą organu licencyjnego.

§ 2. Oznaczenie wymienione w § 1 pkt 1 powinno być umieszczone na szybie tylnych prawych drzwi w prawym dolnym rogu oraz na szybie tylnych lewych drzwi w lewym dolnym rogu, w sposób trwały. Naklejka powinna zapewnić czytelność zamieszczonych informacji.

§ 3. Koszty oznakowania pojazdu ponosi przedsiębiorca posiadający licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką.

§ 4. 1. Identyfikator kierowcy taksówki, o którym mowa w § 1 pkt 2, jest wydawany nieodpłatnie, na wniosek przedsiębiorcy przez właściwy wydział Urzędu Miasta w Starogardzie Gdańskim, udzielający licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką, jeżeli zatrudnieni przez przedsiębiorcę kierowcy oraz sam przedsiębiorca osobiście wykonujący przewozy spełniają wymagania ustawowe niezbędne do wykonywania krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką.

2. Termin ważności identyfikatora wynosi 5 lat z tym, że termin ten nie może być dłuższy niż data ważności udzielonej licencji, po upływie tego terminu jest wydawany nowy identyfikator po dostarczeniu aktualnej fotografii o parametrach określonych w przepisach dotyczących dowodów osobistych.

§ 5. Identyfikator kierowcy taksówki, o którym mowa w § 1 pkt 2 powinien być umieszczony wewnątrz taksówki, w miejscu umożliwiającym swobodne odczytanie zawartych w nim informacji przez pasażera zajmującego dowolne miejsce w taksówce.

§ 6. 1. Z dniem zaprzestania działalności gospodarczej związanej z wykonywaniem krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką przedsiębiorca obowiązany jest usunąć zewnętrzne i wewnętrzne oznaczenia taksówki.

2. Dodatkowe oznaczenia taksówki powinny zostać wymienione na nowe w przypadku zmiany ich wyglądu spowodowanego w szczególności wpływem czynników atmosferycznych lub uszkodzeniem.

§ 7. Naruszenie obowiązków wynikających z niniejszej uchwały stanowi naruszenie przepisów porządkowych wydanych z upoważnienia ustawy i podlega sankcjom przewidzianym w art. 54 Kodeksu wykroczeń. Stwierdzenie naruszenia stanowi podstawę do cofnięcia licencji zgodnie z art. 15 ust. 7 ustawy – Prawo przewozowe.

§ 8. 1. Przedsiębiorcy wykonujący transport drogowy taksówką obowiązani są do uzupełnienia obowiązujących oznaczeń w ciągu 30 dni od dnia wejścia w życie niniejszej uchwały.

2. Przedsiębiorcy wykonujący transport drogowy taksówką, którzy wystąpią o zmianę licencji po dniu wejścia w życie niniejszej uchwały, obowiązani są wyposażyć taksówkę w aktualne oznaczenia w ciągu 30 dni od otrzymania zmienionej licencji.

3. Przedsiębiorcy wykonujący transport drogowy taksówką, którzy wystąpią o kolejny wypis z licencji lub jego zmianę po dniu wejścia w życie niniejszej uchwały, obowiązani są wyposażyć taksówkę w aktualne oznaczenia w ciągu 30 dni od otrzymania wypisu.

§ 9. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Starogard Gdański.

§ 10. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodnicząca Rady Miasta
Starogard Gdański

Anna Benert

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr

Rady Miasta Starogard Gdański

z dnia 1 października 2025 r.



Oznaczenie, o którym mowa w § 1 pkt. 1, powinno być:

1. wykonane w następujący sposób:

a) tło: wymiary - 182 x 110 mm, kolor wypełnienia – żółty (CMYK 0 0 100 0)

b) tarcza herbowa: szerokość 55 mm, wysokość 62,1 mm (proporcjonalnie), położenie względem tła – lewy górny narożnik: x=27,39 mm, y=59,60 mm, tło: czerwona (CMYK 0 100 100 0), korona i krzyż: kolor żółty (CMYK 0 0 100 0),

c) numer boczny taksówki: czcionka – Arial Narrow Bold 140 pkt, kolor wypełnienia czarny 100% (CMYK 0 0 0 100), wyśrodkowany względem tła, położenie linii bazowej - 136 mm od dolnej krawędzi tła,

d) napis „STAROGARD GDAŃSKI”: czcionka - Arial Narrow Bold 53 pkt, interlinia 55 pkt kolor wypełnienia czarny 100% (CMYK 0 0 0 100), wyśrodkowany względem tła, położenie linii bazowej - 34 mm od dolnej krawędzi tła.

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr
Rady Miasta Starogard Gdański
z dnia 1 października 2025 r.



 **IDENTYFIKATOR
KIEROWCY TAXI**

miejsce
na fotografię
rozmiar
35x45 mm

LICENCJA NR
00000/00

IDENTYFIKATOR
WAŻNY DO
00.00.0000

miejsce
na
pieczęć

**IMIĘ
NAZWISKO-NAZWISKO**

UZASADNIENIE

Uchwała Rady Miasta Starogard Gdański w sprawie wprowadzenia dodatkowych oznaczeń taksówek na terenie Gminy Miejskiej Starogard Gdański ma na celu podniesienie bezpieczeństwa pasażerów, zwiększenie transparentności rynku przewozów taksówkowych oraz umożliwienie skutecznej kontroli przez organy samorządowe i porządkowe.

W ostatnich latach, na skutek nowelizacji ustawy o transporcie drogowym nastąpiła liberalizacja przepisów dotyczących wykonywania przewozów osób taksówką. Umożliwiono korzystanie z aplikacji mobilnych jako alternatywy dla tradycyjnych taksometrów oraz wprowadzono kasy fiskalne w formie oprogramowania. Zmiany te spowodowały znaczny wzrost liczby pojazdów świadczących usługi taxi w Starogardzie Gdańskim, a jednocześnie utrudniły pasażerom odróżnienie pojazdów licencjonowanych od nieuprawnionych. W konsekwencji pojawiła się potrzeba ustanowienia jednolitego systemu oznaczeń, który zapewni czytelne i łatwo rozpoznawalne elementy identyfikacyjne taksówek.

Proponowane w uchwale oznaczenia obejmują:

1. naklejkę z herbem Miasta Starogard Gdański, numerem bocznym oraz napisem „STAROGARD GDAŃSKI”,
2. identyfikator kierowcy taksówki zawierający fotografię, imię i nazwisko, numer licencji, datę ważności oraz pieczęć organu licencyjnego.

Naklejka pozwoli na szybką weryfikację pojazdu z zewnątrz przez pasażera, mieszkańców oraz organy kontroli. Identyfikator kierowcy zapewni możliwość jednoznacznego powiązania osoby świadczącej usługę przewozową z licencją, co zwiększy poczucie bezpieczeństwa pasażerów i ograniczy ryzyko nadużyć. Naruszenie obowiązku oznakowania pojazdu stanowi naruszenie warunków licencji udzielonej przedsiębiorcy. Zgodnie z art. 15 ust. 1 pkt 3 ustawy o transporcie drogowym, może to skutkować cofnięciem licencji przez organ licencyjny. Należy podkreślić, że Rada Miasta nie wprowadza w uchwale nowych wykroczeń, lecz odwołuje się do obowiązujących regulacji ustawowych w zakresie sankcji. Uchwała ma charakter porządkowy i uzupełniający, umożliwiając efektywne korzystanie z istniejących mechanizmów prawnych.

Wprowadzenie uchwały nie generuje dodatkowych wydatków z budżetu Miasta. Koszty oznakowania pojazdów ponoszą przedsiębiorcy posiadający licencje, natomiast identyfikatory kierowców wydawane są nieodpłatnie przez organ licencyjny. Nie ma również potrzeby zwiększania zatrudnienia ani zakupu dodatkowego wyposażenia przez Urząd Miasta.

Rozwiązanie to jest więc neutralne finansowo dla samorządu, a jednocześnie zwiększa bezpieczeństwo i porządek w przestrzeni publicznej.

Podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione z punktu widzenia interesu publicznego, ponieważ wzmacnia ochronę pasażerów, zwiększa transparentność rynku usług przewozowych, a także wspiera egzekwowanie prawa przez organy kontrolne.