

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA STAROGARD GDAŃSKI
z dnia 2026 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Miejską Starogard Gdański a Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad dotyczącego ustalenia zasad realizacji zadania polegającego na budowie drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi krajowej nr 22 na odcinku od Ronda im. A. Grubby do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2718G, na terenie Gminy Miasta Starogard Gdański

Na podstawie art. 10 ust. 1 i 2, art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.¹⁾), w związku z art. 19 ust. 4 oraz art. 20 pkt 4 i 11 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Miejską Starogard Gdański a Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad, dotyczącego ustalenia zasad realizacji zadania polegającego na budowie drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi krajowej nr 22, na terenie Gminy Miasta Starogard Gdański. Projekt porozumienia stanowi załącznik do przedmiotowej uchwały.

§ 2. Szczegółowy zakres zadania, zasady finansowania, obowiązki stron oraz tryb realizacji i rozliczenia inwestycji zostaną określone w treści porozumienia.

§ 3. Upoważnia się Prezydenta Miasta Starogard Gdański do zawarcia porozumienia, o którym mowa w § 1.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Starogard Gdański.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miasta
Starogard Gdański

Anna Benert

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025 r., poz. 1436 oraz z 2026 r., poz. 252

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miasta Starogard Gdański

z dnia.....2026 r.

POROZUMIENIE Nr/2026

zawarte w dniu pomiędzy:

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, będącym zarządcą dróg krajowych z siedzibą: ul. Wronia 53, 00-974 Warszawa, zwanym dalej „GDDKiA”, w imieniu którego działa Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk, który reprezentuje:

Pan Karol Markowski – Dyrektor Oddziału

Pani Magdalena Krzezińska – Zastępca Dyrektora Oddziału

a

Gminą Miejską Starogard Gdański w imieniu której działa Prezydent Miasta – Janusz Stankowiak, będący zarządcą dróg gminnych z siedzibą ul. Gdańska 6, 83-200 Starogard Gdański, zwaną dalej „Miastem”, którą reprezentuje:

Pan Janusz Stankowiak – Prezydent Miasta

przy kontrasygnacie

Pani Ewa Kendzierska-Błyskal - Skarbnika Miasta

łącznie zwanymi w dalszej części niniejszego porozumienia „Stronami”.

Na podstawie:

art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym,

art. 19 ust. 4, art. 20 pkt 3, ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,

art. 3 ust. 1 pkt. 1, ust. 2, ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego,

art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27.08.2009 r. o finansach publicznych zawarto następujące porozumienie (dalej: Porozumienie):

§ 1. Przedmiotem niniejszego porozumienia jest:

1) nieodpłatne przekazanie ograniczonego zarządzania drogą krajową nr 22 w m. Starogard Gdański, w granicach pasa drogowego na odcinku od Ronda im. Andrzeja Grubby do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2718G, na czas przygotowania dokumentacji projektowej, a następnie budowy drogi dla pieszych i rowerów (dalej: Zadanie),

2) ustalenie kompetencji i zobowiązań Stron przy realizacji, tj. przygotowaniu i budowie Zadania.

§ 2. 1. Miasto oświadcza, że jest investorem Zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1 i zobowiązuje się w całości przygotować i zrealizować Zadanie w oparciu o decyzję ZRID.

2. GDDKiA oświadcza, że na podstawie przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zarządza drogami krajowymi na terenie województwa pomorskiego – w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

3. GDDKiA przekazuje a Miasto przejmuje w ograniczone zarządzanie odcinkiem drogi krajowej wskazanym w § 1 ust. 1 w zakresie pełnienia wskazanej w art. 20 pkt 3) ustawy o drogach publicznych funkcji inwestora w ramach czynności wskazanych w § 3 ust. 1 zmierzających do realizacji Zadania.

§ 3. 1. Strony zgodnie oświadcniają, że zobowiązania Stron w zakresie udziału merytorycznego, rzeczowego i finansowego w realizacji Zadania przedstawiają się następująco:

1) Miasto wykona następujące czynności oraz poniesie wszystkie koszty z tym związane:

- a) Miasto zobowiązuje się zabezpieczyć i sfinansować wszelkie koszty przygotowania, realizacji i nadzoru Zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1;
- b) opracuje dokumentację projektową wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień, w tym z GDDKiA, z uwzględnieniem wymagań wskazanych w § 7, w szczególności w ust. 1;
- c) uzyska właściwe prawomocne akty administracyjne umożliwiające wykonanie robót;
- d) zapewni nadzór autorski na etapie postępowania przetargowego dotyczącego wyboru wykonawcy robót w zakresie odpowiedzi na pytania dotyczące dokumentacji projektowej oraz w trakcie robót budowlanych;
- e) pokryje koszty związane z budową oświetlenia ulicznego i dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych;
- f) zrzeka się odszkodowania w przypadku przejścia przez Skarb Państwa gruntów będących własnością Miasta;
- g) zapewni całoroczne (bieżące i zimowe) utrzymanie wykonanej drogi dla pieszych i rowerów;
- h) zapewni finansowanie kosztów energii elektrycznej pobranej przez oświetlenie uliczne i dedykowane oświetlenie przejść dla pieszych o którym mowa w § 3 ust. 1 lit. e powyżej oraz kosztów ich utrzymania.

2) GDDKiA:

- a) przekaze Miastu ograniczone zarządzanie odcinkiem drogi krajowej wskazanym w § 1;
- b) udzieli Miastu pełnomocnictwa celem uzyskania decyzji ZRID dla realizacji Zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1;
- c) GDDKiA nie odpowiada za żadne zobowiązania lub wydatki poniesione przez Miasto w związku z realizacją Zadania, natomiast Miasto ponosi pełną odpowiedzialność za jego realizację zgodnie z postanowieniami niniejszego Porozumienia oraz obowiązującymi przepisami prawa.

3) Niniejsze Porozumienie nie stanowi jakiegokolwiek zobowiązania GDDKiA do pokrycia w całości czy części kosztów realizacji Zadania i w tym zakresie Miasto nie będzie w stosunku do GDDKiA dochodzić jakichkolwiek roszczeń.

§ 4. Strony zgodnie oświadczają, że Porozumienie obowiązuje od dnia jego zawarcia do:

- 1) w zakresie podanym w § 3 ust. 1 lit a) i b) - nie dłużej niż do dnia 31.12.2027 r.;
- 2) w zakresie podanym w § 3 ust. 1 lit. c) - f) – do czasu zrealizowania przez Strony zobowiązań wynikających z niniejszego Porozumienia;
- 3) w zakresie podanym w § 3 ust. 1 lit. g) i h) – na czas nieokreślony.

§ 5. Strony zgodnie oświadczają, że niniejsze Porozumienie nie stanowi podstaw do wnoszenia roszczeń wobec GDDKiA odnośnie rozpoczęcia i prowadzenia robót budowlanych po upływie terminów, o których mowa w § 4 oraz dotyczących zwrotu poniesionych przez Miasto wydatków.

§ 6. W chwili zawarcia porozumienia nie przewiduje się konieczności nabywania nieruchomości w celu realizacji Zadania. W przypadku gdy konieczność taka powstanie, koszty nabycia nieruchomości i regulowania stanów prawnych gruntów niezbędnych do realizacji Zadania, ponosić będzie w całości Miasto.

§ 7. 1. Miasto w ramach zobowiązania wskazanego w § 3 ust. 1 lit a) przekaze GDDKiA właściwe decyzje, uzgodnienia i zezwolenia pozwalające na realizację Zadania, w którego zakres wchodzi w szczególności:

- 1) dokumentacja projektowa, w tym przedmiar robót, a także STWIORB sporządzone zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454);
- 2) kosztorys inwestorski zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 2458);
- 3) projekt stałej organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784);

4) inne potrzebne opracowania zgodnie z indywidualnym zakresem zadania, np. projekty branżowe (gaz, prąd, telekomunikacja) wraz z uzgodnieniami.

W załączeniu do Porozumienia wskazano przykładowy zakres dokumentacji dla standardowego zadania. Zakres ten może ulec zmianie zgodnie ze specyfiką Zadania.

2. Opracowywany projekt powinien być na bieżąco konsultowany i uzgadniany z GDDKiA Oddział w Gdańsku w zakresie koniecznych opracowań i rozwiązań projektowych dotyczących docelowego odcinka drogi krajowej, zgodnie ze standardami zawartymi w dokumentach technicznych zamieszczonych na stronie GDDKiA. W odniesieniu do przygotowanej przez Gminę dokumentacji w zakresie drogi krajowej GDDKiA będzie uprawniona do:

- 1) wglądu i zgłaszania uwag do dokumentacji na etapie projektowania;
- 2) żądania wprowadzenia zmian, w szczególności mających na celu poprawę trwałości przedsięwzięcia lub parametrów technicznych proponowanych rozwiązań;
- 3) odmowy uzgodnienia, w szczególności w przypadkach niezgodności dokumentacji z warunkami technicznymi lub procedurami obowiązującymi w GDDKiA.

3. Miasto prześle nieodpłatnie GDDKiA prawa autorskie majątkowe i zależne zgodnie z wyszczególnieniem podanym w załączniku do Porozumienia do całości dokumentacji wskazanej w § 3 ust. 1 i § 7 ust. 1, w terminie przekazania dokumentacji. Miasto pokryje w całości wszelkie ewentualne roszczenia kierowane do GDDKiA z tytułu naruszenia majątkowych praw autorskich do przekazanej GDDKiA dokumentacji w ramach Porozumienia oraz zwróci GDDKiA w całości wszelkie koszty z tym związane poniesione przez GDDKiA.

4. Miasto oświadcza, że jest administratorem danych osobowych zgodnie z art. 4 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO), a przetwarzane przez niego legalnie dane osobowe udostępni GDDKiA zgodnie z RODO, ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz niniejszym porozumieniem. Miasto prześle GDDKiA dane zawarte w dokumentach, o których mowa w § 3 ust. 1 oraz § 7 - w celu realizacji niniejszego porozumienia. Udostępnienie danych zostanie zrealizowane z zachowaniem najwyższych standardów bezpieczeństwa, w szczególności dane zostaną przed przekazaniem zabezpieczone w sposób kryptograficzny, a dane hasła niezbędne do odczytania danych zostaną przekazane inną drogą komunikacji.

5. Miasto prześle za protokołem zdawczo-odbiorczym kompletną dokumentację projektową wraz z aktami administracyjnymi zgodnie z ust. 1.

§ 8. 1. Porozumienie może zostać rozwiązane na mocy porozumienia Stron.

2. W razie naruszenia zasad określonych w Porozumieniu przez którąkolwiek ze Stron lub nie wypełnienia obowiązku Zarządcy przez Miasto, Porozumienie może zostać rozwiązane ze skutkiem natychmiastowym, jednostronnie pismem skierowanym do drugiej Strony, po uprzednim wystosowaniu pisemnego wezwania do zaniechania naruszeń, w terminie 7 dni od dnia odbioru wezwania.

3. Osoby wyznaczone do kontaktu, w sprawach związanych z realizacją Porozumienia:

GDDKiA:, **tel.**, **e-mail:**

Miasto:, **tel.**, **e-mail:**

§ 9. 1. Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

2. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

3. W przypadku powstania sporu, organem rozstrzygającym będzie sąd powszechny właściwy dla GDDKiA Oddział w Gdańsku.

§ 10. 1. Miasto oświadcza, że Rada Miasta wyraziła zgodę na zawarcie niniejszego porozumienia uchwałą numer z dnia

2. Załącznikami do Porozumienia są:

- 1) Uchwała Rady Miasta udzielająca zgody na zawarcie niniejszego porozumienia.

2) Przykładowy zakres dokumentacji dla standardowego zadania zgodnie z § 7 ust. 1.

3) Zakres praw autorskich majątkowych, zależnych i osobistych zgodnie z § 7 ust. 3.

GDDKiA

Miasto

1.

1.

2.

2.

Załącznik Nr 1 do Załącznika do uchwały
Nr Rady Miasta Starogard Gdański
z dnia.....2026 r.

Uchwała Nr / /2026

Rady Miasta Starogard Gdański

z dnia 29 kwietnia 2026 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Miejską Starogard Gdański a Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad dotyczącego ustalenia zasad realizacji zadania polegającego na budowie drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi krajowej nr 22 na odcinku od Ronda im. A. Grubby do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2718G, na terenie Gminy Miasta Starogard Gdański

Na podstawie art. 10 ust. 1 i 2, art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.¹⁾), w związku z art. 19 ust. 4 oraz art. 20 pkt 4 i 11 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Miejską Starogard Gdański a Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, dotyczącego ustalenia zasad realizacji zadania polegającego na budowie drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi krajowej nr 22, na terenie Gminy Miasta Starogard Gdański. Projekt porozumienia stanowi załącznik do przedmiotowej uchwały.

§ 2. Szczegółowy zakres zadania, zasady finansowania, obowiązki stron oraz tryb realizacji i rozliczenia inwestycji zostaną określone w treści porozumienia.

§ 3. Upoważnia się Prezydenta Miasta Starogard Gdański do zawarcia porozumienia, o którym mowa w § 1.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Starogard Gdański.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miasta
Starogard Gdański

Anna Benert

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025 r., poz. 1436 oraz z 2026 r., poz. 252

Załącznik Nr 2 do Załącznika do uchwały
Nr Rady Miasta Starogard Gdański
z dnia.....2026 r.

Przykładowy zakres dokumentacji dla standardowego zadania zgodnie z § 7 ust. 1

1. Materiały do zgłoszenia/Pozwolenia na Budowę/ZRID – 1 egz.
2. Wniosek zgłoszenia z pismem o braku sprzeciwu/decyzja PnB/ZRID – 1 egz.
3. Operat wodnoprawny – 2 egz.
4. Decyzja pozwolenia wodnoprawnego/Zgłoszenie wodnoprawne – 1 egz.
5. Przedmiar robót – 2 egz.
6. Kosztorys inwestorski – 2 egz.
7. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych –2 egz.
8. Projekt Budowlany – 2 egz.
9. Projekt Wykonawczy – 2 egz.
10. Projekt branżowy (gaz, prąd, telekomunikacja) wraz z uzgodnieniami – 2 egz.
11. Projekt stałej organizacji ruchu – 2 egz.
12. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – 1 egz.
13. Wersja elektroniczna – 1 płyta CD

Powyższy zakres może ulec zmianie, zgodnie ze specyfiką Zadania.

Załącznik Nr 3 do Załącznika do uchwały
Nr Rady Miasta Starogard Gdański
z dnia.....2026 r.

Zakres praw autorskich majątkowych, zależnych i osobistych zgodnie z § 7 ust. 3.

1) Miasto uzyska i nieodpłatnie przeniesie na rzecz GDDKiA autorskie prawa majątkowe i zależne do dokumentacji niezbędnej do realizacji przedsięwzięcia, w szczególności:

a) autorskie prawa majątkowe do wszystkich utworów w rozumieniu ustawy o Prawie autorskim i prawach pokrewnych wytworzonych w trakcie realizacji przedsięwzięcia, w szczególności takich jak: raporty, mapy, wykresy, rysunki, plany, dane statystyczne, ekspertyzy, obliczenia i inne dokumenty powstałe przy realizacji przedsięwzięcia oraz broszury, zwanych dalej utworami;

b) zezwala GDDKiA na korzystanie z opracowań utworów oraz ich przeróbek oraz na rozporządzanie i rozpowszechnianie tymi opracowaniami wraz z przeróbkami - tj. udziela GDDKiA praw zależnych.

c) nabycie przez GDDKiA praw, następuje:

- z chwilą faktycznego wydania GDDKiA poszczególnych opracowań składających się na etap lub cały przedmiot porozumienia, oraz

- bez ograniczeń, co do terytorium, czasu, liczby egzemplarzy, w zakresie następujących pól eksploatacji:

-- użytkowania utworów na własny użytek, użytek swoich jednostek organizacyjnych oraz użytek osób trzecich w celach związanych z realizacją zadań GDDKiA,

-- utrwalenie utworów na wszelkich rodzajach nośników, a w szczególności na nośnikach video, taśmie światłoczułej, magnetycznej, dyskach komputerowych oraz wszystkich typach nośników przeznaczonych do zapisu cyfrowego (np. CD, DVD, Blue-ray, pendrive, itd.),

-- zwielokrotnianie utworów dowolną techniką w dowolnej ilości, w tym techniką magnetyczną na kasetach video, techniką światłoczułą i cyfrową, techniką zapisu komputerowego na wszystkich rodzajach nośników dostosowanych do tej formy zapisu, wytwarzanie jakiegokolwiek techniką egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,

-- wprowadzania utworów do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych oraz do sieci multimedialnej, telekomunikacyjnej, komputerowej, w tym do Internetu,

-- wyświetlanie i publiczne odtwarzanie utworu,

-- nadawanie całości lub wybranych fragmentów utworu za pomocą wizji albo fonii przewodowej i bezprzewodowej przez stację naziemną,

-- nadawanie za pośrednictwem satelity,

-- reemisja,

-- wymiana nośników, na których utwór utrwalono,

-- wykorzystanie w utworach multimedialnych,

-- wykorzystywanie całości lub fragmentów utworu co celów promocyjnych i reklamy,

-- wprowadzanie zmian, skrótów,

-- sporządzenie wersji obcojęzycznych, zarówno przy użyciu napisów, jak i lektora,

-- publiczne udostępnianie utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez niego wybranym.

Równocześnie z nabyciem autorskich praw majątkowych do utworów GDDKiA nabywa własność wszystkich egzemplarzy, na których utwory zostały utrwalone.

Miasto zezwala GDDKiA na wykonywanie praw osobistych do utworów w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. - o prawie autorskim i prawach pokrewnych (D.U. 2025 poz. 24) wytwarzanych w trakcie realizacji przedmiotu Umowy w jego imieniu oraz zobowiązuje się do ich niewykonywania względem GDDKiA, w zakresie obejmującym zgodę na zmiany opracowań

projektowych w zakresie niezbędnym do realizacji przedsięwzięcia oraz prac budowlanych objętych porozumieniem.

W razie, gdy jakikolwiek podmiot trzeci wystąpi z roszczeniem o naruszenie osobistych lub majątkowych praw autorskich do opracowań projektowych przekazanych przez Miasto, GDDKiA zawiadomi Miasto o tym fakcie. Wówczas Miasto zobowiązane jest do przystąpienia do sporu po stronie GDDKiA w terminie 14 dni od dnia otrzymania zawiadomienia.

Uzasadnienie

Gmina Miejska Starogard Gdański w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Starogard Gdański wskazała jako jedno z zadań do realizacji budowę drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi krajowej nr 22 na odcinku od Ronda im. A. Grubby do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2718G. Budowa wskazanej drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi krajowej nr 22 na terenie Gminy Miasta Starogard Gdański jest zadaniem, które w znaczący sposób przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz rozwoju infrastruktury pieszo-rowerowej. Jednym z głównych celów budowy jest odseparowanie niechronionych uczestników ruchu od ruchu samochodowego.

W chwili obecnej brak wydzielonego ciągu dla pieszych i rowerzystów powoduje, iż w czasie organizacji imprez plenerowych na terenie Stada Ogierów piesi poruszają się poboczem drogi krajowej, co naraża ich na powstanie niebezpiecznych zdarzeń drogowych.

W związku z powyższym realizacja wskazanego zadania jest zasadna.

Zgodnie z art. 10 ustawy o samorządzie gminnym, jednostki samorządu terytorialnego mogą współdziałać w realizacji zadań publicznych, w tym zawierać porozumienia. Art. 74 tej ustawy umożliwia powierzenie realizacji zadań w drodze porozumienia.

Z kolei zgodnie z ustawą o drogach publicznych, zarządcą dróg krajowych jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, jednak możliwa jest współpraca z jednostkami samorządu terytorialnego przy realizacji inwestycji drogowych, w szczególności w zakresie infrastruktury towarzyszącej, takiej jak drogi dla pieszych i rowerów.

Podjęcie niniejszej uchwały jest niezbędne do formalnego upoważnienia Prezydenta Miasta do zawarcia porozumienia oraz realizacji wspólnego przedsięwzięcia.